

**Adroddiad i'r:** Pwyllgor Craffu Perfformiad

**Dyddiad y Cyfarfod:** 29 Tachwedd 2012

**Swyddog / Aelod Arwain:** Y Cyngorydd David Smith

**Awdur yr Adroddiad:** Graham Boase (Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd)

**Teitl:** Adolygiad o faterion trwyddedu

---

**1. Am beth mae'r adroddiad yn sôn?**

1.1 Mae'r adroddiad yn gysylltiedig â'r adolygiad cynhwysfawr o weithdrefnau a pholisïau trwyddedu tacsis a cherbydau hur preifat a'i ddiben yw cynghori ar y mecanwaith adrodd i'r Pwyllgor Trwyddedu.

**2. Beth yw'r rheswm dros lunio'r adroddiad hwn?**

2.1 Mae'r Aelodau wedi gofyn o'r blaen am adroddiad am systemau trwyddedu tacsis a cherbydau hur preifat y Cyngor. Y gobaith yw y bydd yr adroddiad yn sicrhau'r Aelodau fod Swyddogion yn adolygu polisïau a gweithdrefnau i sicrhau bod rheolaeth briodol ar dacsis a cherbydau hur preifat.

**3. Beth yw'r Argymhellion?**

3.1 Bod yr Aelodau'n nodi cynnwys yr adroddiad ac yn cefnogi'r dull a ddefnyddiwyd hyd yma ar gyfer y broses adolygu.

**4. Manylion yr adroddiad**

4.1 Mae tacsis a cherbydau hur preifat yn fodd pwysig o gludiant lleol. Mae'r Cyngor yn gyfrifol am ddarparu system gadarn o drwyddedu tacsis a cherbydau hur preifat, sy'n sicrhau bod y cyhoedd yn teithio'n ddiogel ac yn cael lefel dda o wasanaeth, ac nad yw amodau dianghenraid yn gosod baich gormodol ar yrwyr.

4.2 Yn Sir Ddinbych, ar hyn o bryd mae 17 o Weithredwyr Cerbydau Hur Preifat, 84 o gerbydau trwyddedig hur preifat, 49 o yrwyr trwyddedig cerbydau hur preifat, 238 o Gerbydau Hacni (Tacsis), a 338 o yrwyr trwyddedig Hacni (taksi) a cherbydau hur preifat. Y Tîm Gweinyddu Trwyddedu sy'n cael, yn ystyried ac yn cyhoeddi trwyddedau. Mae trwyddedau cerbyd yn cael eu cyhoeddi gan y Gwasanaethau Fflyd ar ôl eu hawdurdodi gan y tîm gweinyddu trwyddedu. Gall y system drwyddedu gynnwys nifer o dimau/asiantaethau, gan gynnwys y Tîm Gweinyddu Trwyddedu, Swyddogion Gorfodi Diogelwch Cymunedol, y Gwasanaethau Fflyd, Swyddogion Cyfreithiol, Aelodau, Gwasanaethau Cymdeithasol, yr Heddlu a'r Swyddfa Cofnodion Troseddol etc ac mae'n

bwysig sicrhau felly fod system gadarn ar waith sy'n ddealladwy i bawb. Mae'r Cyngor yn gweithredu Pwyllgor Trwyddedu sy'n ystyried ac yn cynnig polisïau, ac sy'n gwneud penderfyniadau fel corff lled-farnwrol, ar geisiadau unigol. Mae nifer o benderfyniadau'n cael eu dirprwyo i swyddogion a/neu Bennaeth Gwasanaeth.

- 4.3 Mae trwyddedu tacsis yn faes trwyddedu arbennig o gymhleth. Mae cydgysylltu a chyfathrebu rhwng meysydd gwasanaeth y Cyngor a hefyd asiantaethau partner yn annatod i weithredu'r system yn ddiogel, ac i ddiogelu'r cyhoedd. Ceir gwybodaeth sy'n nodi bod craidd o weithredwyr a gyrwyr nad ydynt yn cydymffurfio ac mae'r Awdurdod wedi cymryd camau cadarn yn erbyn gyrwyr a gweithredwyr a fethodd â bodloni'r safonau gofynnol, a bydd yn parhau i wneud hynny.
- 4.4 Er mwyn sicrhau bod y broses trwyddedu tacsis mor gadarn â phosibl a bod pob buddgyfranogwr yn deall y broses drwyddedu, dechreuwyd adolygiad llawn o'r broses trwyddedu tacsis yn ystod 2012.
- 4.5 Roedd hyn yn dilyn dull rheoli prosiect a gellir gweld y cynnig prosiect yn Atodiad 1 i'r adroddiad hwn.
- 4.6 Cynhaliwyd cyfarfodydd â Swyddogion Gweinyddu Trwyddedu, Swyddogion Gorfodi Trwyddedu, Gwasanaethau Cymdeithasol, Gwasanaethau Fflyd, Cludiant Ysgol a Heddlu Gogledd Cymru i adolygu pob proses drwyddedu fel grŵp. Roedd hyn yn nodi meysydd ar gyfer gwell cyfathrebu a chyflawnodd y canlyniad dymunol o egluro rolau a chyfrifoldebau yn y broses trwyddedu tacsis a sicrhau bod pawb yn deall yn well sut ddylai weithio. Hwyluswyd hyn gan yr adran Archwilio Mewnol a chafodd prosesau diwygiedig eu cynhyrchu a'u cylchredeg i'r grŵp i gytuno'n derfynol arnynt.
- 4.7 Cyfarfu'r grŵp ar 8 Tachwedd 2012 i gwblhau'r prosesau diwygiedig a chytuno arnynt, a fydd yn cael eu cyflwyno wedyn i'r Pennaeth Gwasanaeth ac yna'r Pwyllgor Trwyddedu. Mae prosesau diwygiedig enghreifftiol i'w gweld yn Atodiad 2.
- 4.8 Mae gwaith pellach wedi'i gynllunio bellach i adolygu'r cynllun dirprwyo a rhannau perthnasol o'r Cyfansoddiad.
- 4.9 Mae'r prosiect yn dal ar y trywydd i'w gwblhau erbyn 31 Rhagfyr 2012. Bydd adroddiad diweddarau'n cael ei gyflwyno i'r Pwyllgor Trwyddedu yn ystod 2013. Gellir gweld y flaenraglen waith i'r Pwyllgor Trwyddedu yn Atodiad 3.
- 4.10 Efallai bydd y Pwyllgor Craffu am ystyried adolygu effeithiolrwydd y polisïau a'r gweithdrefnau diwygiedig rywbryd yn ddiweddarach yn 2013.

## **5. Sut mae'r penderfyniad yn cyfrannu at y Blaenoriaethau Corfforaethol?**

- 5.1 Mae'r gwaith ar adolygu'r broses trwyddedu tacsis, gyda phwyslais arbennig ar ddiogelu'r cyhoedd, yn cyfrannu'n uniongyrchol at flaenoriaeth gorfforaethol

'Amddiffyn pobl sy'n agored i niwed' a hefyd Canlyniad Gwasanaeth a nod ehangach cadw'n cymunedau'n ddiogel.

**6. Beth fydd yn ei gostio a sut bydd yn effeithio ar wasanaethau eraill?**

6.1 Bydd y gost yn cael ei chynnwys yng nghyllideb y gwasanaeth.

**7. Pa ymgynghoriadau sydd wedi'u cynnal ac a oes Sgriniad Asesu Effaith ar Gydraddoldeb wedi'i wneud?**

7.1 Bydd Asesiad o Effaith ar Gydraddoldeb yn cael ei gynnal ar gyfer unrhyw Bolisi newydd neu ddiwygiedig a gynhrychir ar ôl yr adolygiad hwn.

7.2 Cafwyd ymgynghoriad â'r adrannau/gwasanaethau canlynol cyn yr adolygiad, yn ystod yr adolygiad ac ar ôl yr adolygiad: y Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd, yr Adran Gweinyddu Trwyddedu, Gorfodi Diogelwch Cymunedol, Gwasanaethau Cyfreithiol, Gwasanaethau Cymdeithasol, Adran Cludiant Ysgol, Heddlu Gogledd Cymru, Gwasanaethau Fflyd. Ystyriwyd yr ymatebion i gyd yn ystod y broses adolygu ac fe'u hymgorfforwyd lle'r oedd yn briodol yn y prosesau diwygiedig.

**8. Datganiad y Prif Swyddog Cyllid**

8.1 Ddim yn ofynnol.

**9. Pa risgiau sydd ac a oes unrhyw beth y gallwn ei wneud i'w lleihau?**

9.1 Os na chytunir ag argymhellion yr adroddiad hwn, bydd y Cyngor yn gwneud ei hun yn agored i geisiadau a rhwymedigaethau posibl o ganlyniad i beidio â chydymffurfio â gofynion cyfreithiol a safonau arfer gorau.

**10. Pŵer i wneud y Penderfyniad**

Nid oes unrhyw benderfyniad ffurfiol yn ofynnol.